



——— ΙΔΡΥΘΕΝ ΤΟ 1837 ———

Τμήμα Φυσικής

Τομέας Φυσικής Περιβάλλοντος – Μετεωρολογίας

Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου 15784

Τηλ.: 210 727 6830

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2023

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΗΣ ΔΙΑΤΡΙΒΗΣ

Σας γνωρίζουμε ότι την **Τρίτη 12 Σεπτεμβρίου 2023** και ώρα **10:00**, η **κα Γεωργία Μεδυμάκη** δα υποστηρίξει τη διδακτορική της διατριβή με θέμα:

«Ηλιακή Ακτινοβολία: Παραμετροποιήσεις και μηχανισμοί ανάδρασης»

Περίληψη

Σε αυτή τη διδακτορική έρευνα, μελετάται η επίδραση της απορρόφησης της ακτινοβολίας από τα αερολύματα στο ενεργειακό ισοζύγιο καθώς και στις ατμοσφαιρικές παραμέτρους στη λεκάνη της Μεσογείου σε αντιπροσωπευτικές δερινές περιόδους. Η απορρόφηση του κάθε αερολύματος εξετάζεται μεμονωμένα: μαύρος άνδρακας, σκόνη, αλάτι, καφέ άνδρακας. Ωστόσο, η έρευνα κυρίως επικεντρώνεται στον μαύρο άνδρακα τόσο ανδρωπογενούς όσο και φυσικής προέλευσης αλλά και στον καφέ άνδρακα εκπεμπόμενος μόνο από καύση βιομάζας. Για τον μαύρο άνδρακα, η έρευνα πραγματοποιείται σε συνδήκες μέτριας ρύπανσης (Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2011), ενώ για τον καφέ άνδρακα επιλέχθηκα δύο περίοδοι, μία σε μέσες (Αύγουστος 2019) και μία σε υψηλές συνδήκες καύσης (Αύγουστος 2021). Για τη διερεύνηση της επίδρασης της απορρόφησης των αερολυμάτων, εφαρμόζεται το μοντέλο μέσης κλίμακας, WRF-Chem, καθώς μέσω της πλήρους σύζευξης της χημείας με τη μετεωρολογία επιτρέπει την αλληλεπίδραση των αερολυμάτων με την ακτινοβολία. Η απορρόφηση του μαύρου άνδρακα, της σκόνης και του αλατιού είναι ήδη ενσωματωμένα στο μοντέλο, ενώ η απορρόφηση του καφέ άνδρακα εισάγεται στο WRF-Chem λαμβάνοντας υπόψη τη φωτοχημική λεύκανση του αερολύματος καθώς και την επίδραση των διαφόρων πηγών και των συνδηκών καύσης στην

απορροφητική του ικανότητα. Οι ατμοσφαιρικές παράμετροι, η ηλιακή ακτινοβολία, καδώς και οι συγκεντρώσεις και οι οπτικές ιδιότητες των αερολυμάτων εξετάζονται καθ' ύψος της τροπόσφαιρας και συγκρίνονται με παρατηρήσεις από σταδιούς (Φινοκαλιά), ραδιοβολίσεις (σταδιός Σικελίας και Ήρακλείου), μετρήσεις τηλεπισκόπησης (AIRS, AERONET, OMI), δεδομένα reanalysis (MERRA-2) και τέλος με μετρήσεις οι οποίες εξήχθησαν από την εκστρατεία “Aegean-GAME” με χρήση εξειδικευμένου ερευνητικού αεροσκάφους.